CHORRERAS NEGRAS

Jerez del Marquesado, Granada

Chorreras Negras (M. López Chicano, agosto 2014)

1 Localización

Nombre del manantial/fuente: **CHORRERAS NEGRAS**

Pedanía, aldea, paraje o pago: **Paratas de Chorreras Negras**

Municipio: **Jerez del Marquesado**

Provincia: **Granada**

Coordenadas UTM (ETRS89): X: **478658.055** Y: **4109247.194** Huso: **30** Altitud: **2455 m**

Nombre de la cuenca: **Guadalquivir**

Nombre de la subcuenca: **Guadiana Menor**

Nombre del río/arroyo que origina (si procede): **Barranco de Carboneras**

Nombre de la masa de agua subterránea (si procede): **Sin clasificar**

Nombre del Espacio Natural Protegido (si procede): **Parque Nacional de Sierra Nevada,Red Natura 2000 y Reserva de la Biosfera**

2 Procedencia del agua subterránea

Nombre del lugar o sierra de donde se supone procede el agua subterránea: **Ventisquero de la Vaca, Picón de Jérez.**

Naturaleza de las rocas por donde se supone circula el agua subterránea: **Rocas detríticas**
Rocas metamórficas (no carbonatadas)

3 Tipo de surgencia

Manantial

4 Descripción

Este manantial se sitúa en la vertiente noreste del Picón de Jérez, la cara más escarpada de esta montaña de 3.088 m de cota, a unos 9,5 km en línea recta al suroeste de Jérez del Marquesado. Para llegar al lugar, lo mejor es partir del refugio del Postero Alto (o de Ballesteros), accesible en coche desde el pueblo gracias a una pista forestal. Desde aquí hay que caminar un buen rato y existen dos posibilidades: o bien ascendemos hasta el final del cortafuegos y tomamos el camino que lleva hasta el barranco del Alhorí por el Haza de los Asensios, y tomamos después (a la altura de la confluencia de este barranco con el de la Cesta) un sendero de pequeño recorrido parcialmente señalizado que asciende en zig-zag por la margen derecha del arroyo Alhorí, que nos aproxima a las paratas atravesando la parte superior del llamado Pie de Enmedio; o bien tomamos desde el cortafuegos el tramo 17 del sendero Sulayr GR-240 (Postero Alto-Peña Partida) que más adelante se une al sendero 344 (Ruta Solidaria del Avión), continuando por este último junto a la acequia del Corazón hasta la zona de carga de la misma en el Barranco de Carboneras.

Las Chorreras Negras son claramente visibles en el verano desde el refugio, ya que destaca su color oscuro sobre los verdes y grisáceos del terreno.

5 Instalaciones asociadas

Ninguna

6 Caudal medio

Caudal: **Bajo (1 – 10 l/s)**

¿Se agota? **Se agota excepcionalmente**

7 Uso del agua

Sin uso

8 Acceso y uso público actual

Acceso: **Sin restricciones, pero complicado**

Uso público actual: **Medio**

Valoración de las instalaciones y facilidad de uso: **Existentes, pero deficientes**

Descripción de las instalaciones: **La infraestructura existente consiste en senderos parcialmente señalizados y paneles informativos que no se refieren al manantial en sí, sino al accidente de aviación que tuvo lugar en 1960.**

9 Estado de conservación

Muy bueno

10 Amenazas, impactos y presiones

Ninguna

11 Otra información

Descripción hidrogeológica

La Chorreras Negras consisten en unas cascadas en las que el agua aflora en la parte superior de un escarpe de rocas esquistosas de una decena de metros de altura (probablemente de origen tectónico, aunque hay indicios de grandes deslizamientos gravitacionales en parte de la ladera) y luego se precipita desde la parte superior de este hasta su base, continuando el flujo aguas abajo por prados y más escarpes hasta el río Alhorí. Aunque durante el deshielo parte del agua podría proceder directamente de la fusión de la nieve, en el verano, ya sin neveros, se observa claramente que el agua nace en el punto más alto del escarpe, probablemente procedente de la descarga de las gravas que constituyen la capa de alteración de origen periglacial que como un manto cubre buena parte de las rocas metamórficas hacia el sur del escarpe. En este caso parece que los esquistos que yacen bajo el manto de alteración detrítico, a pesar de estar bastante fracturados, son menos permeables que las gravas, y por eso aparece el manantial en esa posición tan curiosa.

Otra información

Justo en este paraje se estrelló el día 8 de marzo de 1960 un avión militar de las fuerzas navales estadounidenses con 24 pasajeros, todos los cuales sobrevivieron, entre otras razones gracias a la ayuda solidaria de los vecinos de Jérez del Marquesado y Lanteira. La conmemoración en 2010 del 50 aniversario del suceso ha hecho que este lugar se vuelva últimamente muy famoso y concurrido por senderistas.

12 Valores sectoriales

Científico/Didáctico: **Medio**

Minero/Medicinal: **Medio**

Paisajístico/Pintoresco: **Alto**

Medio-ambiental: **Alto**

Recreativo/Turístico/Uso Público: **Alto**

Histórico/socio-cultural: **Alto**

Arquitectónico: **Bajo**

Económico: **Bajo**

Arraigo/Aprecio popular: **Alto**

13 Valoración general

Media

14 Nombre del autor/es de la ficha

M. López Chicano (Univ. Granada)

(04-08-2014)

ADVERTENCIA:
Esta ficha tiene sólo carácter informativo y preliminar. Se recuerda que los datos de partida han sido suministrados por personas físicas y están referidos a fechas concretas. En cualquier caso, la información colgada en esta página web estará en permanente depuración, a través de las adiciones y modificaciones recibidas, y de las verificaciones y homogeneizaciones de criterio oportunas.