

Fuente del FRENAZO

Córdoba, Córdoba



Lugar entre ambas carreteras de la ubicación de la Alcubilla (F. Muñoz, agosto 2018)

1 Localización

Nombre del manantial/fuente: **Fuente del FRENAZO**

Otros nombres conocidos: **Alcubilla del Frenazo**

Pedanía, aldea, paraje o pago: **Venta del frenazo**

Municipio: **Córdoba**

Provincia: **Córdoba**

Coordenadas UTM (ETRS89): X: **345172.411** Y: **4205264.703** Huso: **30** Altitud: **---**

Nombre de la cuenca: **Guadalquivir**

Nombre de la subcuenca: **Guadalquivir del Guadalmellato al Guadiato**

Nombre del río/arroyo que origina (si procede): **---**

Nombre de la masa de agua subterránea (si procede): **Sierra Morena (05.45)**

Nombre del Espacio Natural Protegido (si procede): **No se encuentra incluida en la Red de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía**

2 Procedencia del agua subterránea

Nombre del lugar o sierra de donde se supone procede el agua subterránea: **---**

Naturaleza de las rocas por donde se supone circula el agua subterránea: **Rocas metamórficas (no carbonatadas)**

3 Tipo de surgencia

Galería, cimbra, zanja o mina de agua

4 Descripción

Se encuentra junto a la carretera N-432 A que va de Córdoba a Cerro Muriano muy cerca de la Venta del Frenazo.

Para llegar a la alcubilla aparqué el coche en Villa Enriqueta, que es una verdadera ruina, tomé el sendero que sube a la antigua vía del ferrocarril, camino de Cerro Muriano, y al llegar a la cruz que indica un accidente de carretera.. Dejé a un lado el camino, y seguí, con las precauciones debidas, 170 m. por el arcén, para salir al antiguo trazado de la carretera. La antigua carretera está bastante bien aunque es muy difícil la bajada a la zona marcada con la ubicación de la alcubilla, yo ni siquiera lo intenté. Es una zona que ha quedado muerta entre el antiguo trazado de la carretera y el moderno y es una jungla. Sospecho que haya podido cegarse la alcubilla con el movimiento de tierras. Luego busqué una mejor posición, para tratar de fotografiar la zona desde la nueva vía, cosa que conseguí.

Lo cierto es que hubo una alcubilla y fuente como señala el plano catastral de 1950 donde se puede ver como sitúa éste la fuente detrás de la curva y la venta, al lado del arroyito que partía de la alcubilla unos metros más arriba. Toda esa zona cambió con la remodelación de la carretera. La cerrada curva pasada la del Frenazo, de casi 360° se ha quedado en una cómoda vía, ancha y segura, además ahora con la apertura de la nueva, con bastante menos circulación.

5 Instalaciones asociadas

Alcubilla

6 Caudal medio

Caudal: **Muy bajo (0 – 1 l/s)**

¿Se agota? **NS/NC**

7 Uso del agua

Sin uso

8 Acceso y uso público actual

Acceso: **Sin restricciones, pero complicado**

Uso público actual: **Bajo**

Valoración de las instalaciones y facilidad de uso: **Inexistentes**

9 Estado de conservación

Deficiente

10 Amenazas, impactos y presiones

Abandono

11 Otra información

Más información en: <http://notascordobesas.blogspot.com/2018/08/la-alcubilla-y-fuente-del-frenazo.html>

12 Valores sectoriales

Científico/Didáctico: ---

Minero/Medicinal: ---

Paisajístico/Pintoresco: ---

Medio-ambiental: ---

Recreativo/Turístico/Uso Público: ---

Histórico/socio-cultural: ---

Arquitectónico: ---

Económico: ---

Arraigo/Aprecio popular: ---

13 Valoración general

Baja

14 Nombre del autor/es de la ficha

F. Muñoz Carreras

(24-01-2019)

ADVERTENCIA:

Esta ficha tiene sólo carácter informativo y preliminar. Se recuerda que los datos de partida han sido suministrados por personas físicas y están referidos a fechas concretas. En cualquier caso, la información colgada en esta página web estará en permanente depuración, a través de las adiciones y modificaciones recibidas, y de las verificaciones y homogeneizaciones de criterio oportunas.