

Rezume de la RONDA OESTE

Lucena, Córdoba



Rezume de la Ronda Oeste (M. López Chicano, abril 2025)

1 Localización

Nombre del manantial/fuente: **Rezume de la RONDA OESTE**

Pedanía, aldea, paraje o pago: **El Valle**

Municipio: **Lucena**

Provincia: **Córdoba**

Coordenadas UTM (ETRS89): X: **367129.011** Y: **4140908.123** Huso: **30** Altitud: **485 m**

Nombre de la cuenca: **Guadalquivir**

Nombre de la subcuenca: **Bajo Genil**

Nombre del río/arroyo que origina (si procede): **Río Lucena**

Nombre de la masa de agua subterránea (si procede): **Sin Clasificar**

Nombre del Espacio Natural Protegido (si procede): **No se encuentra incluida en la Red de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía**

2 Procedencia del agua subterránea

Nombre del lugar o sierra de donde se supone procede el agua subterránea: **El Valle**

Naturaleza de las rocas por donde se supone circula el agua subterránea: **Rocas detríticas evaporitas**

3 Tipo de surgencia

Rezume (manantial temporal de escaso caudal en laderas y vaguadas)

4 Descripción

Se localiza al oeste de la localidad de Lucena, en el kilómetro 92,7 de la Nacional 331, Carretera Córdoba-Málaga, que ahora hace de ronda Oeste de la localidad.

El agua rezuma al pie de un deslizamiento del talud corregido con un muro de escollera, otro de gaviones, arquetas y drenes, y el agua se vierte lejos del punto deslizado directamente a la cuneta de la carretera.

5 Instalaciones asociadas

Ninguna

6 Caudal medio

Caudal: **Muy bajo (0 – 1 l/s)**

¿Se agota? **Se agota con frecuencia**

7 Uso del agua

Sin uso

8 Acceso y uso público actual

Acceso: **Sin restricciones, pero complicado**

Uso público actual: **Bajo**

Valoración de las instalaciones y facilidad de uso: ---

9 Estado de conservación

Aceptable

10 Amenazas, impactos y presiones

Contaminación (Agrícola)

Abandono, suciedad y vertidos

Construcciones, obras públicas y/o desmontes próximos

11 Otra información

Descripción hidrogeológica

Este rezume está relacionado con el drenaje de aguas subterráneas ligadas a calcarenitas de edad Mioceno superior, intercaladas entre margas. No obstante, un poco más abajo en la carretera se puede ver cómo esos

materiales se apoyan sobre margas y yesos de edad Triásico. Probablemente, el flujo de agua subterránea ha estado involucrado en el deslizamiento del talud, ahora ya corregido con muros y drenajes.

Descripción arquitectónica

Para el sostenimiento del talud de la carretera se ha construido un muro de escollera y otro de gaviones, así como drenes y arquetas que recogen el agua subterránea y la vierten a la cuneta cementada.

12 Valores sectoriales

Científico/Didáctico: **Bajo**

Minero/Medicinal: **Bajo**

Paisajístico/Pintoresco: **Bajo**

Medio-ambiental: **Bajo**

Recreativo/Turístico/Uso Público: **Bajo**

Histórico/socio-cultural: **Bajo**

Arquitectónico: **Bajo**

Económico: **Bajo**

Arraigo/Aprecio popular: **Bajo**

13 Valoración general

Baja

14 Nombre del autor/es de la ficha

M. López Chicano (Univ. Granada)

(29-03-2025)

15 Mapas de localización



Muro de contención del talud (M. López Chicano, abril 2025)



Muro de contención del talud (M. López Chicano, abril 2025)

ADVERTENCIA:

Esta ficha tiene sólo carácter informativo y preliminar. Se recuerda que los datos de partida han sido suministrados por personas físicas y están referidos a fechas concretas. En cualquier caso, la información colgada en esta página web estará en permanente depuración, a través de las adiciones y modificaciones recibidas, y de las verificaciones y homogeneizaciones de criterio oportunas.