Estructura hidráulica de la RAMBLA DE CAÑIZARES

Vélez de Benaudalla, Granada

Estructura hidráulica de la Rambla de Cañizares (J. Rubia, octubre 2013)

1 Localización

Nombre del elemento: **Estructura hidráulica de la RAMBLA DE CAÑIZARES**

Pedanía, aldea, paraje o pago: **Cabecera de la Rambla de Cañizares**

Municipio: **Vélez de Benaudalla**

Provincia: **Granada**

Coordenadas UTM (ETRS89): X: **454311.542** Y: **4071520.013** Huso: **30** Altitud: **261 m**

Nombre de la cuenca: **Mediterránea Andaluza**

Nombre de la subcuenca: **Guadalfeo**

Nombre del río/arroyo que origina (si procede): **---**

Nombre de la masa de agua (si procede): **Sin Clasificar**

Nombre del Espacio Natural Protegido (si procede): **No se encuentra incluida en la Red de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía**

2 Procedencia del agua

Nombre del lugar o sierra de donde se supone procede el agua: **---**

Naturaleza de las rocas por donde se supone circula el agua: **Rocas metamórficas (no carbonatadas)**

3 Tipo de elemento

Estructura hidráulica

4 Descripción

Esta estructura la podemos considerar de clara adscripción medieval. De carácter hidráulico, pues se trata de una galería, se localiza en la cabecera de la rambla de Cañizares.

Existe otra estructura hidráulica que es conocida con el nombre del Puente de La Mojita, situada junto a la antigua N -323, y relacionada con el antiguo camino medieval que unía Motril y Vélez. Consta de fábrica der mampostería sobre la que apoya una falsa bóveda por aproximación de hiladas, siendo sus arcos frontales carpaneles.

5 Instalaciones asociadas

Abrevadero

6 Uso del agua

Sin uso

7 Acceso y uso público actual

Acceso: **Con autorización o permiso**

Uso público actual: **Bajo**

Valoración de las instalaciones y facilidad de uso: **Inexistentes**

8 Estado de conservación

Aceptable

9 Amenazas, impactos y presiones

Abandono ...

10 Otra información

Descripción arquitectónica

Externamente es de planta circular con abrevaderos y no presenta signos de antigüedad; sin embargo, en su interior es un pozo de planta cuadrada con arcos de ladrillo que servirían de anclaje de noria para elevar el agua por tracción animal.

Antecedentes históricos

Tras la conquista musulmana en la costa granadina va a surgir una nueva estructura de poblamiento. Su base fueron las Alquerías (qurá), relacionadas con la agricultura de regadío (frutales y caña de azúcar), el comercio marítimo y las actividades pesqueras. Algunas de ellas que con el tiempo evolucionarían hasta convertirse en

ciudades o madinas como Almuñécar (madina almunacabb) o Salobreña (salawbaniya), estaban dotados de castillos-alcazabas que vertebraban todo el sistema del litoral granadino que siguió reforzándose tras la conquista castellana en 1489.

Localizadas en el curso bajo del Guadalfeo (wadi-l-Fa¨w), las alquerías de Salobreña, Motril (Mutril mutrayil) y Vélez de Benaudalla (Balís), así como otras de menor entidad como Molvízar, Lobres, Pataura, La Bernardilla y Los Guájares constituían el entorno de la rambla de Cañizares.

Otra información

Según cuenta los lugareños cuando llueve el agua llega hasta la boca del pozo.

11 Nombre del autor/es de la ficha

J. Rubia González

(25-10-2013)

12 Mapas de localización

Estructura hidráulica de la Rambla de Cañizares (J. Rubia, marzo 2025

Estructura hidráulica de la Rambla de Cañizares (J. Rubia, marzo 2025

ADVERTENCIA:
Esta ficha tiene sólo carácter informativo y preliminar. Se recuerda que los datos de partida han sido suministrados por personas físicas y están referidos a fechas concretas. En cualquier caso, la información colgada en esta página web estará en permanente depuración, a través de las adiciones y modificaciones recibidas, y de las verificaciones y homogeneizaciones de criterio oportunas.