

Aljibe de la ESTACIÓN DE EMPALME

Puerto Real, Cádiz



Aljibe de la Estación de Empalme (M. Limón Andamoyo, septiembre 2016)

1 Localización

Nombre del elemento: **Aljibe de la ESTACIÓN DE EMPALME**

Pedanía, aldea, paraje o pago: **Parque Metropolitano Marismas de los Toruños y Pinar de la Algaida**

Municipio: **Puerto Real**

Provincia: **Cádiz**

Coordenadas UTM (ETRS89): X: **750442.334** Y: **4048575.112** Huso: **29** Altitud: **3 m**

Nombre de la cuenca: **Guadalete-Barbate**

Nombre de la subcuenca: **Atlántica**

Nombre del río/arroyo que origina (si procede): ---

Nombre de la masa de agua (si procede): **Sin clasificar**

Nombre del Espacio Natural Protegido (si procede): **Parque Natural Bahía de Cádiz y Red Natura 2000**

2 Procedencia del agua

Nombre del lugar o sierra de donde se supone procede el agua: ---

Naturaleza de las rocas por donde se supone circula el agua: **Rocas detríticas**

3 Tipo de elemento

Aljibe

4 Descripción

Aljibe que formaba parte de la desaparecida Estación de Empalme y vía férrea Jerez - El Puerto - El Trocadero. Tiene una reja de protección para evitar la caída de personas y animales.

5 Instalaciones asociadas

Ninguna

6 Uso del agua

Sin uso

7 Acceso y uso público actual

Acceso: **Sin restricciones, ni dificultad**

Uso público actual: **Bajo**

Valoración de las instalaciones y facilidad de uso: **Inexistentes**

8 Estado de conservación

Aceptable

9 Amenazas, impactos y presiones

Ninguna

10 Otra información

Antecedentes históricos

El primer Ferrocarril de Andalucía, conocido como "Tren del Vino", tenía como objetivo conectar Jerez y Cádiz, para facilitar el transporte de botas de vino de Jerez a los muelles de Cádiz, desde donde salían por barco hasta Reino Unido grandes cantidades del afamado vino Xerex-Sherry.

Este fue el primer proyecto ferroviario de España (1829-1830), aunque desde la redacción del proyecto hasta que se concluyó la construcción del primer tramo, en 1854, pasaron 25 años. Este primer tramo, comunicó Jerez y El Puerto de Santa María. Dos años después en 1856, se amplió la vía férrea hasta llegar al Trocadero.

El último tramo proyectado que tendría su fin en Cádiz, cruzando por Puntales, sin embargo, nunca se terminó. Es por esto que el muelle del Trocadero terminó siendo conocido como "muelle del vino", ya que en este punto se cargaban las botas del Sherry. Ya en 1860 existía una línea que conectaba Madrid con los muelles de Cádiz (pasando por San Fernando y Puerto Real) por lo que fue necesaria la construcción de una estación para el empalme ferroviario con cambio de aguja. En este mismo lugar, se pueden observar los restos de suelo de esta estación. Posiblemente es el primer empalme ferroviario español.

Allá por 1895, este tramo de ferrocarril, que une Puerto Real con los Astilleros de Matagorda, se utilizaba para facilitar el transporte de sus operarios. Es por esto que en los últimos años de funcionamiento, el tren pasó a ser

conocido como "tren de Matagorda" ó "tren del Dique".

A pesar de ser un humilde grupo de instalaciones industriales ferroviarias, es un conjunto único. El ferrocarril revolucionó el transporte: lo que antes era un viaje de cuatro días a caballo, para ir y venir desde Cádiz a Sevilla, se redujo a un viaje de ida y vuelta en el mismo día.

11 Nombre del autor/es de la ficha

M. Limón Andamoyo

(28-09-2016)

ADVERTENCIA:

Esta ficha tiene sólo carácter informativo y preliminar. Se recuerda que los datos de partida han sido suministrados por personas físicas y están referidos a fechas concretas. En cualquier caso, la información colgada en esta página web estará en permanente depuración, a través de las adiciones y modificaciones recibidas, y de las verificaciones y homogeneizaciones de criterio oportunas.