

Pozo de la ESTACIÓN DE JÉDULA

Arcos de la Frontera, Cádiz



Pozo de la Antigua Estación de Jédula (J. L. Álvarez Díaz, octubre 2020)

1 Localización

Nombre del elemento: **Pozo de la ESTACIÓN DE JÉDULA**

Pedanía, aldea, paraje o pago: **Jédula**

Municipio: **Arcos de la Frontera**

Provincia: **Cádiz**

Coordenadas UTM (ETRS89): X: **239220.791** Y: **4070194.592** Huso: **30** Altitud: **66 m**

Nombre de la cuenca: **Guadalete-Barbate**

Nombre de la subcuenca: **Guadalete**

Nombre del río/arroyo que origina (si procede): **Arroyo de la Jedulilla**

Nombre de la masa de agua (si procede): **Sin Clasificar**

Nombre del Espacio Natural Protegido (si procede): **No se encuentra incluida en la Red de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía**

2 Procedencia del agua

Nombre del lugar o sierra de donde se supone procede el agua: ---

Naturaleza de las rocas por donde se supone circula el agua: **Rocas carbonatadas**
Rocas detríticas

3 Tipo de elemento

Noria

4 Descripción

Se trata de un pozo situada justo al lado de la antigua estación de ferrocarril de Jédula (pedanía de Arcos de la Frontera) en la ladera este de la Loma de la Jedulilla y que suministraba agua para el uso del servicio ferroviario y personal que allí trabajaba en las labores de la remolacha. De fácil acceso y localización.

5 Instalaciones asociadas

Brocal

6 Uso del agua

Rural y ganadero

7 Acceso y uso público actual

Acceso: **Sin restricciones, ni dificultad**

Uso público actual: **Bajo**

Valoración de las instalaciones y facilidad de uso: **Inexistentes**

8 Estado de conservación

Deficiente

9 Amenazas, impactos y presiones

Abandono ...

10 Otra información

Descripción arquitectónica

Se trata de un brocal de pozo de unos 2 m de diámetro con paredes de hormigón que aunque con mal mantenimiento sigue en funcionamiento con señas de aparente uso y protección de un cortijo cercano.

Antecedentes históricos

La construcción de una red ferroviaria que atravesara transversalmente Andalucía fue un viejo anhelo desde principios del siglo XX, de un lado estaba la Cámara de Comercio de Jerez, interesada en una línea de ferrocarril que uniese Jerez y Setenil, con el fin de repartir vino y otros productos por la sierra gaditana, de otro lado estaba el interés militar en disponer de una comunicación estratégica entre Cádiz y Cartagena que reforzara el eje mediterráneo y Estrecho de Gibraltar y fue de la mano de Rafael Benjumea y Burín, conde de Guadalhorce, título obtenido por su magnífica obra de ingeniería del Embalse de Guadalhorce y gran defensor de las obras públicas con el impulso de Miguel Primo de Rivera, de donde partió un gran proyecto del ferrocarril integrado por

diecisiete líneas, entre las que figuraba la línea de Jerez a Almagén (Málaga) que serviría de prolongación por el lado occidental de las líneas ya existentes. El proyecto rodeado de más sombras que luces fue desechado, siendo el tramo comprendido en el ramal de Jerez-Arcos, finalizado en 1960 uno de los pocos que entraron en funcionamiento. Y la necesidad de una fuente permanente de agua fue resuelta con el uso del agua subterránea que allí existía.

Aspectos culturales y etnográficos

Con la apertura de una factoría azucarera en la localidad de Jédula en 1970, localidad en la que se dedicaban grandes extensiones de terreno al cultivo de la remolacha, por entonces una actividad muy rentable, empezó a utilizarse el tren y sus infraestructuras (almacenes, andenes, estaciones y muelles de carga) para transportar la remolacha a las fábricas donde se refinaba el azúcar, dando un fuerte impulso a esta línea, siendo ampliada en 1.500 m con el objetivo de conectar la factoría con la estación de Jédula. A partir de entonces este tramo fue conocido como "El tren del azúcar". Este manantial de agua fue una pieza clave para la elección del lugar donde debía situarse la estación.

Otra información

Este pozo fue de vital importancia para el correcto funcionamiento de toda la estación de carga y descarga de remolacha, ya que al no existir red de abastecimiento, fue en sus principios la única fuente de agua de la que disponía toda la instalación. Atendía tanto a las necesidades del ferrocarril como a todo el personal encargado del movimiento de la remolacha con destino a la fábrica de refinado de azúcar, así como su posterior distribución nacional.

11 Nombre del autor/es de la ficha

J. L. Álvarez Díaz

(15-10-2020)

ADVERTENCIA:

Esta ficha tiene sólo carácter informativo y preliminar. Se recuerda que los datos de partida han sido suministrados por personas físicas y están referidos a fechas concretas. En cualquier caso, la información colgada en esta página web estará en permanente depuración, a través de las adiciones y modificaciones recibidas, y de las verificaciones y homogeneizaciones de criterio oportunas.