

Puente de LA GRAJA

Tres Villas, Las, Almería



Vista desde el Este (J. M. Galindo López, 2025)

1 Localización

Nombre del elemento: **Puente de LA GRAJA**

Pedanía, aldea, paraje o pago: **Barriada de Fuente Galindo**

Municipio: **Tres Villas, Las**

Provincia: **Almería**

Coordenadas UTM (ETRS89): X: **522585.895** Y: **4110295.219** Huso: **30** Altitud: **744 m**

Nombre de la cuenca: **Mediterránea Andaluza**

Nombre de la subcuenca: **Andarax**

Nombre del río/arroyo que origina (si procede): **Río Nacimiento**

Nombre de la masa de agua (si procede): **No procede**

Nombre del Espacio Natural Protegido (si procede): **Parque Natural de Sierra Nevada, Red Natura 2000 y Reserva de la Biosfera**

2 Procedencia del agua

Nombre del lugar o sierra de donde se supone procede el agua: **Sierra Nevada**

Naturaleza de las rocas por donde se supone circula el agua: **Rocas detríticas**

3 Tipo de elemento

Puentes

4 Descripción

Puente de la antigua N-324 para salvar el Barranco de La Graja, como se denomina en la zona al Barranco de Las Tres Marías. En este punto también se junta el de Los Loclones, a escasos metros de llegar al Río Nacimiento. En su margen izquierda se encuentra el partidido de la cimbra de Fuente Galindo.

Se sitúa en un tramo fuera de servicio de dicha N-324, al norte de la barriada de Fuente Galindo. Al sur hay otro puente similar para cruzar el Barranco de La Almagara (ver foto) que sirve para acceder desde la actual A-1177 a dicha barriada desde Ocaña o desde Abla.

5 Instalaciones asociadas

Ninguna

6 Uso del agua

Regadío

7 Acceso y uso público actual

Acceso: **Sin restricciones, ni dificultad**

Uso público actual: **Bajo**

Valoración de las instalaciones y facilidad de uso: **Inexistentes**

8 Estado de conservación

Aceptable

9 Amenazas, impactos y presiones

Abandono, suciedad y vertidos

10 Otra información

Descripción arquitectónica

El puente está construido con piedra de cantería y ladrillos macizos en la bóveda, dispuestos a soga y tizón, a excepción de los arranques de la misma, realizada también en cantería. Es de un único vano en forma de bóveda escarzana, levantada sobre zócalo de piedra labrada. Presenta cornisa en forma de listel achaflanado en ambos lados, separando la bóveda de los pretilos. Los estribos tienen aletas a ambos lados aletas para sujetar el terraplén, estando realizados en piedra careada encintada.

La bóveda tiene una luz de 3,5m y una altura total desde el zócalo de 2,5m, con una flecha de un metro aproximado y una profundidad de ocho metros. Los pretilos, por su parte, están realizados en mampostería y

cemento, redondeados en su parte superior, con una altura de 70cm y un grosor de 50cm.

El tablero presenta las huellas de un boquete realizado en 1936, reparado con hormigón.

A unos 250m al sur tenemos el puente de La Almagara, de la misma época y muy similar en su forma constructiva, aunque en este caso presenta bóveda de cañón para salvar el barranco.

Antecedentes históricos

Esta carretera, denominada en su momento "Estación de Vilches a Almería por Úbeda y Guadix", se construyó entre 1860 y 1929. El firme era de "macadán", con varias capas de piedra de diferente grosor, recubiertas con recebo de arena. Este tramo fue de los últimos en llevarse a cabo en la provincia, en torno a 1925. Después sería rebautizada como N-324.

Este puente sería testigo de los sucesos que ocurrieron en julio de 1936. El 22 de julio, tras la rebelión militar, los guardias civiles de los cuarteles de Ablá y Fiñana, al mando de un brigada, cogieron una camioneta y su conductor para dirigirse al cuartel de Gérgal y unirse a dicha rebelión. Al conocerse esto en Doña María- Ocaña, trataron de impedirlo, con su alcalde, Clemente Jiménez de Cisneros a la cabeza, haciendo un boquete en el puente, aunque lograron pasar bajando por el lecho del río.

En Ocaña se les requisó la camioneta, produciéndose poco después un enfrentamiento armado entre la gente del pueblo y los guardias, a la altura de la Rambla de Moratel, en Doña María, a resultas del cual murieron dos guardias civiles y un jornalero natural de Nacimiento, Sebastián Blanes Márquez. Mas tarde, en la huida, moriría también el brigada al mando, tras autoinfligirse un disparo con su arma. Finalmente, los guardias civiles terminaron entregándose el día 29 a las autoridades de Ablá.

Terminada la guerra, el alcalde, Clemente Jiménez, sería salvajemente torturado en Ablá, arrancándole toda la dentadura y arrastrándolo por el pueblo tirado por una mula, para ser finalmente fusilado en Granada en diciembre de 1939.

Otra información

BIBLIOGRAFÍA.-

-D. CUELLAR VILLAR, 2004. Almería, 1898: incomunicación y atraso. IEA.

-F. M. LÓPEZ LÓPEZ, 2016. El episodio de la Guardia Civil de Ablá y Fiñana en julio de 1936. IEA.

-D. MARTÍNEZ GARCÍA, 2002. Celia García López: Una historia de remolinos de viento. Ayuntamiento de Tarrasa.

11 Nombre del autor/es de la ficha

J. M. Galindo López

(05-11-2025)

12 Mapas de localización



Partidor de Fuente Galindo en la margen derecha del barranco (J. M. Galindo López, 2025)



Caseta de los peones camineros en Gérgal con la nomenclatura de la carretera Almería- Vilches (J. M. Galindo López, 2025)

ADVERTENCIA:

Esta ficha tiene sólo carácter informativo y preliminar. Se recuerda que los datos de partida han sido suministrados por personas físicas y están referidos a fechas concretas. En cualquier caso, la información colgada en esta página web estará en permanente depuración, a través de las adiciones y modificaciones recibidas, y de las verificaciones y homogeneizaciones de criterio oportunas.