

Aljibe de la CASILLA DEL CAPATAZ DE LAS VÍAS FÉRREAS

Peñaflor, Sevilla



1 Localización

Nombre del elemento: **Aljibe de la CASILLA DEL CAPATAZ DE LAS VÍAS FÉRREAS**

Pedanía, aldea, paraje o pago: **Antigua calzada romana por La Vega de Dueñas**

Municipio: **Peñaflor**

Provincia: **Sevilla**

Coordenadas UTM (ETRS89): X: **294633.022** Y: **4175942.431** Huso: **30** Altitud: **50 m**

Nombre de la cuenca: **Guadalquivir**

Nombre de la subcuenca: **Guadalquivir del Retortillo al Huesna**

Nombre del río/arroyo que origina (si procede): **---**

Nombre de la masa de agua (si procede): **No procede**

Nombre del Espacio Natural Protegido (si procede): **No se encuentra incluida en la Red de Espacios Naturales Protegidos de Andalucía**

2 Procedencia del agua

Nombre del lugar o sierra de donde se supone procede el agua: **Abastecido desde depósito del tren**

Naturaleza de las rocas por donde se supone circula el agua: **Rocas detríticas**

Aluviales

3 Tipo de elemento

Aljibe o depósito de agua para abastecimiento

4 Descripción

Este aljibe se encuentra a un kilómetro desde la Estación de trenes de Peñaflor (Sevilla) en dirección este a Palma del Río (Córdoba), por un camino público paralelo a las vías férreas Córdoba-Sevilla, en la margen derecha de lo que fue la calzada romana de Corduba a Hispalis; en la actualidad diríamos que entre las vías férreas y el mencionado camino público al Retortillo (límite entre los dos términos municipales y las dos provincias) como aquí se le conoce.

Este aljibe, aunque se trata de una obra de ingeniería e incluso arquitectónica, se nos muestra en un estado de abandono que nos sorprende, tratándose de que pertenece a Renfe, una empresa de prestigio de España; no solo por estar amenazado por toda clase de arbustos y maleza, sino porque presenta peligro por una apertura de lo que fue la portezuela para extraer agua con carrucha, sogas y cubo; se nos muestra abierta con el peligro que puede suponer para personas de corta edad, teniéndose en cuenta su profundidad. Todo un reto para los que lo visitamos, debiendo reclamar a quienes corresponda la valorización urgente de este bien patrimonial.

5 Instalaciones asociadas

Ninguna

6 Uso del agua

Sin uso

7 Acceso y uso público actual

Acceso: **Sin restricciones, ni dificultad**

Uso público actual: **Bajo**

Valoración de las instalaciones y facilidad de uso: **Existentes, pero deficientes**

Descripción de las instalaciones: **A primera vista el aljibe parece un pozo, incluso abovedado, que debió tener su portezuela para la actividad de subir el agua por el sistema de carrucha, sogas y cubo de zinc y evitar toda clase de contaminaciones ni manipulaciones ajenas. Dicho hueco, al desaparecer la portezuela, fue tabicado hace tiempo y en la actualidad, el tabique derruido. Nos sorprende su factura interior: su entibado impecable, de unos 120 cm y una profundidad de unos 10 m. Se comprende que para que tuviera más capacidad de almacenamiento se le construyó una oquedad o cámara que atraviesa el entibado por la mitad de su longitud aproximadamente. Testigos presenciales nos informan que desde un depósito sobre un tren de mercancías, una vez al mes se abastecía el aljibe con 20.000 litros de agua para abastecimiento de la casa y animales domésticos, macetas... del capataz de obras de este tramo de las vías férreas y su familia. Debemos señalar también, adosado al brocal del aljibe, un lavadero, construido con mortero de arena y cemento.**

8 Estado de conservación

Deficiente

9 Amenazas, impactos y presiones

Abandono, suciedad y vertidos

Construcciones, obras públicas y/o desmontes próximos

Usos inadecuados y/o desordenados (Impresentable este recurso hídrico)

10 Otra información

Descripción hidrogeológica

El aljibe de referencia se encuentra a un kilómetro en línea recta del río Guadalquivir, a dos del Retortillo, afluente de él por su derecha; también a dos kilómetros de la desembocadura del Genil, afluente por su izquierda. También se encuentra a un Km. de otros dos importantes puntos de interés de Peñaflor la presa del Guadalquivir origen del canal del Bajo Guadalquivir (CTF 1261) y la central eléctrica La Aceña, para la fábrica de harinas de Peñaflor (CTF954). Así mismo señalaríamos la fuente La Mirla (CTF12691) a unos 500 metros y la del molino de Segundo en el margen derecho del río Retortillo (CTF 12690).

Por haberse señalado en la descripción la calzada romana antigua por el enclave del que tratamos, mencionaremos la existencia de restos del antiguo puente romano que aún se puede admirar para el tránsito sobre el mencionado río Retortillo.

Descripción arquitectónica

Ver descripción de instalaciones y galería de fotos.

Antecedentes históricos

La línea férrea de Córdoba a Sevilla se trató de la primera de Andalucía. Comenzó su andadura con la inauguración de las obras en 1856, resultado de la concesión del Estado a una empresa privada. Comenzaría a funcionar en 1859. Hay constancia escrita de su inauguración por la reina Isabel II y su hijo, el que llegaría a ser rey con el nombre de Alfonso XII, con paradas en lugares tan significativos como la estación de Palma del Río para la inauguración del puente metálico sobre el río Guadalquivir construido por discípulos de Eiffel, la parada en la estación de Peñaflor para despedir a las autoridades de la provincia de Córdoba y recibir a las de Sevilla. También en Lora del Río para la inauguración del puente metálico sobre el Guadalquivir, también construido por seguidores de Eiffel.

Aspectos culturales y etnográficos

Cada ciertos tramos de estas antiguas vías férreas vivía un vigilante con su familia de paso a nivel por las vías con barreras, o bien capataces de obras de mantenimiento de las vías, con labores de vigilancia también de un tramo de vías, como es el caso del aljibe que tratamos. El último capataz conocido fue José Escudero.

Otra información

En la galería de fotos, hemos creído conveniente aportar una con el grupo de Manantiales y Fuentes de la asociación o grupo Senderista de Peñaflor al comenzar un nuevo curso en el mes de noviembre del año en curso. La mayoría personas muy mayores pero conocedores de todos los terrenos que pisamos del término

municipal de Peñaflor.

Este grupo, al finalizar nuestra visita al aljibe de referencia, acordamos dirigirnos al Ayuntamiento de Peñaflor para que realice las gestiones pertinentes ante Adif en pro de la valorización del recurso hídrico tratado en esta ficha.

11 Nombre del autor/es de la ficha

Grupo Senderista de Peñaflor. Manantiales y Fuentes
(28-01-2026)

ADVERTENCIA:

Esta ficha tiene sólo carácter informativo y preliminar. Se recuerda que los datos de partida han sido suministrados por personas físicas y están referidos a fechas concretas. En cualquier caso, la información colgada en esta página web estará en permanente depuración, a través de las adiciones y modificaciones recibidas, y de las verificaciones y homogeneizaciones de criterio oportunas.