

Molino de Mareas del RÍO ARILLO

Cádiz, Cádiz



Molino de Mareas del Río Arillo (osecelestinomutis.cadiz.es)

1 Localización

Nombre del elemento: **Molino de Mareas del RÍO ARILLO**

Otros nombres conocidos: **Molino de Mareas de Méndez**

Pedanía, aldea, paraje o pago: **Bahía de Cádiz**

Municipio: **Cádiz**

Provincia: **Cádiz**

Coordenadas UTM (ETRS89): X: **748205.811** Y: **4038288.122** Huso: **29** Altitud: **7 m**

Nombre de la cuenca: **Guadalete-Barbate**

Nombre de la subcuenca: **Atlántica**

Nombre del río/arroyo que origina (si procede): **Río Arillo**

Nombre de la masa de agua (si procede): **No procede**

Nombre del Espacio Natural Protegido (si procede): **Parque Natural Bahía de Cádiz y Red Natura 2000**

2 Procedencia del agua

Nombre del lugar o sierra de donde se supone procede el agua: ---

Naturaleza de las rocas por donde se supone circula el agua: **Rocas detríticas**

3 Tipo de elemento

Molino de Mareas

4 Descripción

El Molino del Río Arillo se encuentra en el margen derecho de la carretera que une Cádiz con San Fernando, junto al río Arillo haciendo de límite entre los dos términos municipales. Abastecía de harina a las ciudades de Cádiz y San Fernando.

Es considerado como uno de los molinos mareales, “de mar o pan moler” más importantes de los que existieron en todo el occidente atlántico, debido a su capacidad de molienda con las 12 piedras moledoras de trigo que poseía. Los molinos de mar o mareales aprovechan la fuerza hidráulica de las mareas, como fuente de energía necesaria e inagotable para hacer girar las piedras y realizar la molienda del trigo.

5 Instalaciones asociadas

Ninguna

6 Uso del agua

Sin uso

7 Acceso y uso público actual

Acceso: **Sin restricciones, ni dificultad**

Uso público actual: **Bajo**

Valoración de las instalaciones y facilidad de uso: **Inexistentes**

8 Estado de conservación

Deficiente

9 Amenazas, impactos y presiones

Abandono

10 Otra información

Descripción arquitectónica

Su tecnología era sencilla: constaban de una presa o estanque que era alimentada de agua en pleamar por unos canales. Una vez finalizada la pleamar y lleno el estanque, las compuertas basculantes del canal se cerraban por la propia presión del agua embalsada y, pasadas dos horas desde la pleamar y cuando la diferencia de nivel entre el agua embalsada y la del estero era suficientemente apreciable, se dejaba salir el agua embalsada por el saetín accionando una compuerta desde el interior del molino. El agua salía con gran fuerza debido al desnivel existente, haciendo girar las ruedas motrices o “rodets” que mediante un eje que las unía, hacían girar las

piedras de molienda.

Fue construido en varias fases, comenzando en 1798 y con tres ampliaciones sucesivas que le dieron la forma que podemos ver actualmente. Parece ser que dejó de funcionar en los años treinta del siglo pasado. Desde el año 2002 está considerado bien de interés cultural en el Catálogo General de Patrimonio Histórico Andaluz, aunque actualmente se encuentra en ruinas.

Su estructura hace que se distinga de la tipología tradicional de molino de mareas, habiendo sufrido ampliaciones y modificaciones a lo largo de los años que estuvo en funcionamiento, como respuesta a los cambios en la industria, así como a los cambios en las costumbres de la época.

La composición en planta esquemática y funcional está relacionada con la arquitectura industrial y militar, con gran rigor geométrico en su estructura, creando de este modo un edificio económico y fácilmente ampliable. En la crujía principal se ubicaban las piedras de molienda, dejando las demás dependencias para almacenar el grano y para vivienda. Para su construcción, se empleó cantería de piedra ostionera, dispuesta en arcadas en la zona que está en contacto con el agua, e hileras de mampostería para el edificio, reforzando vanos y esquinas con bloques de cantería del mismo material.

Antecedentes históricos

Los molinos más antiguos que se conocen datan del siglo X, en las costas de la antigua Mesopotamia y en el sudeste de Inglaterra. El auge de los mismos tuvo lugar durante los siglos XVII y XVIII, hasta que a finales del siglo XIX, con la llegada de la Revolución Industrial empezaron su declive, hasta cesar su actividad a comienzos del siglo XX.

Otra información

Información obtenida de:

- <https://josecelestinomutis.cadiz.es/es/molino-de-marea-del-rio-arillo/>
- El molino de marea del Río Arillo. Un patrimonio por recuperar (José Ramón Barros Caneda y Antonio Tejedor Cabrera)

11 Nombre del autor/es de la ficha

A. Sánchez y L. Baños

(09-06-2026)

ADVERTENCIA:

Esta ficha tiene sólo carácter informativo y preliminar. Se recuerda que los datos de partida han sido suministrados por personas físicas y están referidos a fechas concretas. En cualquier caso, la información colgada en esta página web estará en permanente depuración, a través de las adiciones y modificaciones recibidas, y de las verificaciones y homogeneizaciones de criterio oportunas.